



FUNRIDEBIKES

MANUEL D'UTILISATION

MODE D'EMPLOI DE VOTRE BICYLETTE

Ce mode d'emploi comporte des renseignements importants au sujet de la sécurité, de la performance et de l'entretien de votre bicyclette.

Lisez-le avant d'utiliser votre bicyclette pour la première fois et conservez le mode d'emploi pour le consulter ultérieurement.

GUIDE D'ASSEMBLAGE

VÉLOS D'APPRENTISSAGE 16", VÉLO DE MONTAGNE 20", 24", 26" ET FATBIKE

GUIDE DES DIMENSIONS – OUTILS	P.4
POUR COMMENCER – ROUES STABILISATRICES – GUIDON ET POTENCE	P.5
GUIDON AJUSTEMENT	P.6
ROUE AVANT	P.7
SELLE – PÉDALES ET PÉDALIERS.....	P.8
RÉFLECTEURS – FREINS	P.9
FREINS (suite)	P.10
FREINS (suite) – ENTRETIEN	P.11
SUPPORT DE CELLULAIRE	P.12
DÉPANNAGE	P.13
GARANTIE	P.14

À PROPOS DE CE MANUEL

Il est important que vous compreniez le fonctionnement de votre vélo. Lisez ce manuel avant de l'utiliser ; vous pourrez ainsi tirer le maximum de rendement, de confort et de plaisir de votre bicyclette. Il est aussi essentiel que vous fassiez le premier essai de votre bicyclette dans un milieu contrôlé à l'écart des autos, de divers obstacles et des autres cyclistes.

MISE EN GARDE GÉNÉRALE

La bicyclette peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures circonstances. Vous êtes responsable de bien entretenir votre vélo pour minimiser les risques de blessure. Ce manuel contient un grand nombre de mises en garde portant sur les conséquences du manquement aux inspections ou à l'entretien. Beaucoup d'entre elles mentionnent le danger de perdre le contrôle de votre bicyclette et de tomber ; cependant, nous n'insisterons pas à chaque fois sur les risques de blessures graves pouvant entraîner la mort étant donné que ces risques sont toujours présents dans une chute.

UN MOT SPÉCIALEMENT POUR LES PARENTS

Il est malheureusement connu que la plupart des victimes d'accidents de vélo sont des enfants. À titre de parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sûreté de votre enfant mineur. Entre autres, vous devez vous assurer que la bicyclette qu'il conduit est bien adaptée, qu'elle est sûre et en bonne condition, et que vous connaissez et mettez en pratique, ainsi que votre enfant, non seulement les règlements portant sur les véhicules motorisés, les bicyclettes et la circulation mais aussi les règles de sécurité élémentaires de la conduite à bicyclette. Tout parent doit lire ce manuel avant de laisser son enfant monter à vélo. Assurez-vous aussi que votre enfant porte toujours un casque approuvé lorsqu'il monte à bicyclette.

! **MISE EN GARDE :** Cette bicyclette est destinée à être propulsée au moyen de pédales. Elle n'est pas conçue, destinée ou adaptée à un usage nécessitant l'installation d'un moteur à combustion interne.

LES CASQUES SAUVENT DES VIES !!!

**PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE BIEN ADAPTÉ LORSQUE VOUS MONTEZ À BICYCLETTE
NE MONTEZ PAS À VÉLO LA NUIT • ÉVITEZ DE MONTER À VÉLO LORSQU'IL PLEUT**



BONNE POSITION
Le casque doit couvrir
votre front.

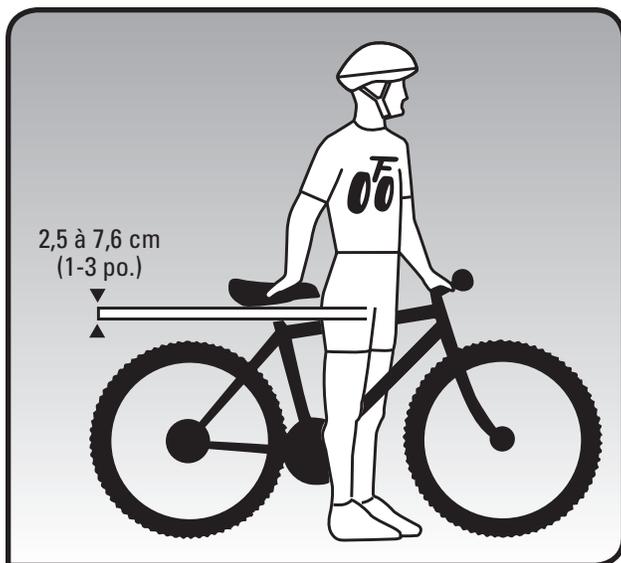


MAUVAISE POSITION
Le front est exposé et vulnérable
aux blessures graves.

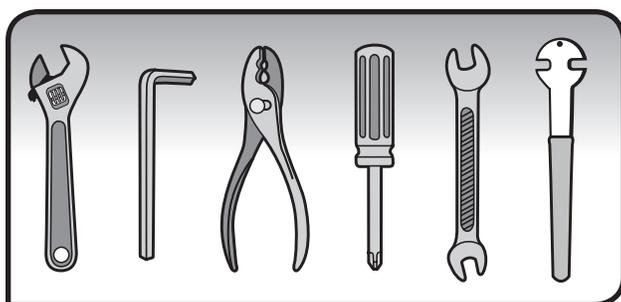
GUIDE DE DIMENSIONS ET TABLEAU

Afin de choisir une bicyclette de la bonne dimension, il existe des critères qui vous aideront à déterminer la taille qui vous convient. Il est important que vous soyez capable de monter et de descendre de la bicyclette de façon sécuritaire et qu'en conduisant, vous vous sentiez confortable et que vous puissiez manoeuvrer les freins, le guidon et les pédales sans aucune difficulté.

! Comme première règle, le cycliste doit s'assurer d'avoir un minimum de 2,5 à 7,6 cm (1-3 po.) d'espace libre lorsqu'il se tient debout et à cheval sur le tube supérieur.



TAILLE DE ROUE DU VÉLO	VOTRE TAILLE APPROXIMATIVE
Roue de 30,5 cm / 12 pouces	71 - 97 cm / 28 - 38 pouces
Roue de 41 cm / 16 pouces	97 - 122 cm / 38 - 48 pouces
Roue de 46 cm / 18 pouces	107 - 132 cm / 42 - 52 pouces
Roue de 51 cm / 20 pouces	122 - 152 cm / 48 - 60 pouces
Roue de 61 cm / 24 pouces	142 - 168 cm / 56 - 66 pouces
Roue de 66 cm / 26 pouces	163 - 188 cm / 64 - 74 pouces
700c	163 - 188 cm / 64 - 74 pouces



OUTILS NÉCESSAIRES:

- Tournevis à tête cruciforme
- Clés hexagonales (Allen key) 4mm, 5mm, 6mm et 8mm
- Clé à molette ou clés à fourche et polygonales 9mm, 10mm, 14mm et 15mm
- Pince coupante pour câble
- Clé à pédale 15mm

! Cette bicyclette doit être assemblée correctement avant d'être utilisée afin de prévenir les blessures. Si elle était déjà assemblée, nous vous recommandons fortement de lire quand même les instructions de montage au complet et d'effectuer les vérifications décrites dans ce manuel avant d'utiliser votre bicyclette.

? Nous vous recommandons de consulter un spécialiste si vous doutez de vos connaissances ou de votre capacité à l'assembler, la réparer ou l'entretenir correctement.

POUR COMMENCER

Ouvrez la boîte par le haut et retirez la bicyclette. (Fig.1)

Retirez les courroies et l'emballage protecteur. Inspectez la bicyclette et tous ses accessoires et pièces pour vérifier qu'il n'en manque aucun. Il est recommandé de lubrifier les filetages et les pièces mobiles du paquet de pièces avant de les installer. (Fig.2, 3 et 4). Ne jetez aucunes parties de l'emballage avant d'avoir fini le montage pour éviter de jeter une pièce par inadvertance. Montez votre bicyclette en suivant les étapes correspondant à votre modèle.

NOTE : Certaines composantes peuvent être différentes des illustrations.

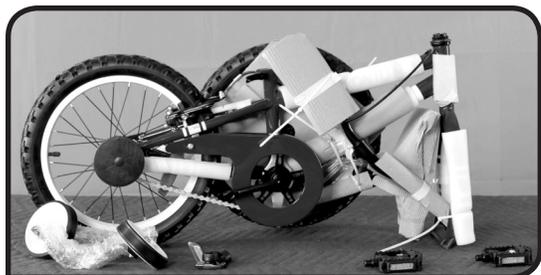


Fig. 1 Lubrifier le tube de selle



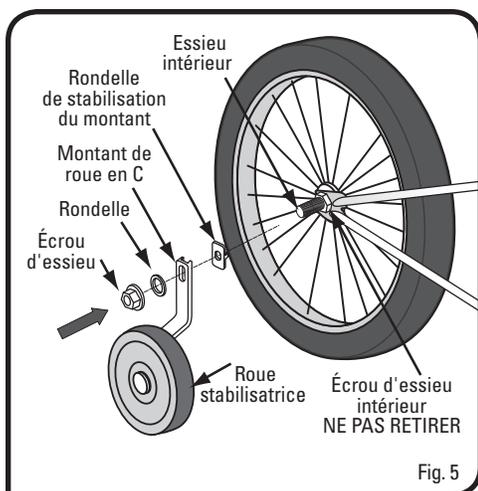
Fig. 2 Lubrifier le tube de direction



Fig. 3 Lubrifier le filetage des pédales



Fig. 4

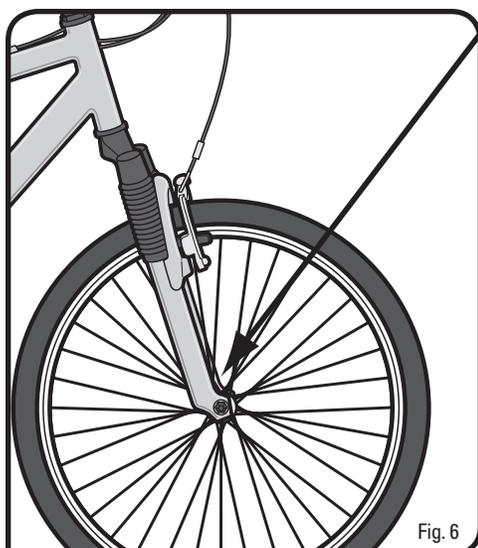


ROUES STABILISATRICES

! Vous devez absolument inspecter la fixation des roues stabilisatrices à la bicyclette. Si elles ne sont pas bien fixées, elles pourraient se détacher, et entraîner des blessures.

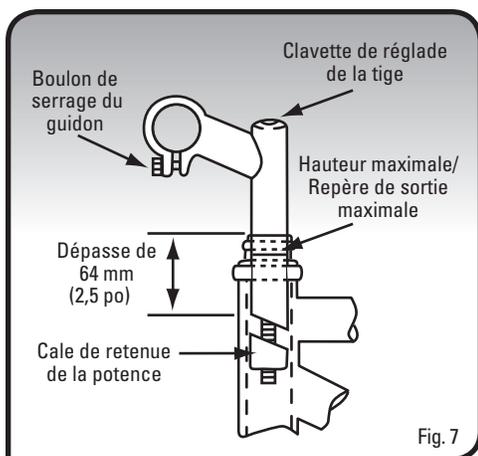
MONTANT EN "C"

Retirez l'écrou et la rondelle de l'essieu de la roue arrière. Placez la rondelle de stabilisation du montant sur l'essieu en alignant de façon à ce que la coche s'adapte dans la patte arrière sur le cadre. Ensuite, placez le montant en "C" sur l'essieu et remettez en place la rondelle et l'écrou d'essieu. Serrez bien l'écrou en vous assurant que le montant de la roue reste en position verticale. Le trou allongé situé sur le montant de la roue permet d'ajuster la hauteur des roues stabilisatrices. (Fig.5)



GUIDON ET POTENCE

! Retirez l'emballage protecteur du guidon si ce n'est déjà fait. Retournez la fourche du vélo pour qu'elle soit face vers l'avant, c'est-à-dire que les fentes de montage des roues sont dans la position la plus avant. Ainsi, l'essieu de la roue est à l'avant de la fourche pendant son assemblage.(Fig.6)



HAUTEUR DU GUIDON

Le meilleur réglage est généralement lorsque la tige du guidon et la selle sont de hauteur semblable. Essayez différents réglages pour trouver la position la plus confortable. (Fig.7)

On ne doit pas voir le repère de sortie maximale de la tige au-dessus du jeu de direction, sinon la tige risque de se briser ou d'endommager le tube de direction de la fourche, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Fig. 7



Fig. 8

AJUSTEMENT

1. Enlevez le bouchon de plastique au bout de la potence (Fig.8)
2. Alignez la cale de retenue avec la tige (Fig.9)
3. Insérez la potence dans le tube de direction (Fig.10)
4. Vissez la clavette de réglage de la tige avec clé hexagonale (Allen key) (Fig.11)



Fig. 9

Si les boulons de serrage de la tige, du guidon ou de l'embout de guidon ne sont pas bien serrés, le contrôle du guidon peut être compromis et vous risquez de perdre le contrôle et de tomber. Placez la roue avant de la bicyclette entre vos jambes et essayez de tordre l'ensemble guidon/potence en usant de force raisonnable. Si vous pouvez tordre la potence par rapport à la roue avant, le guidon par rapport à la potence ou l'embout de guidon par rapport au guidon, vous devez resserrer le boulon correspondant.



Fig. 10

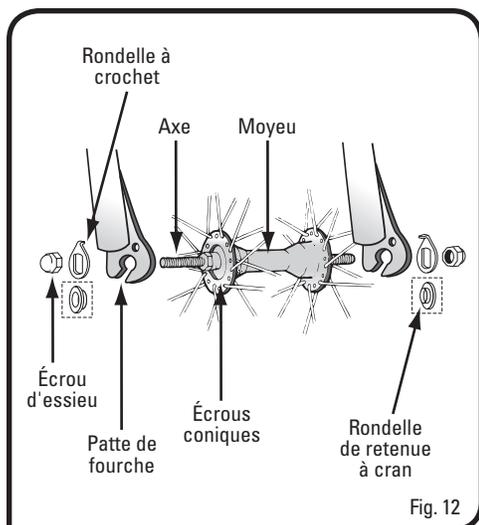


Fig. 11

ROUE AVANT

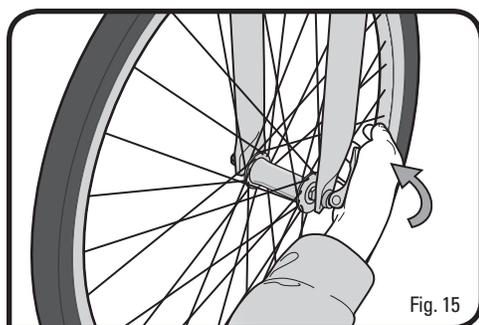
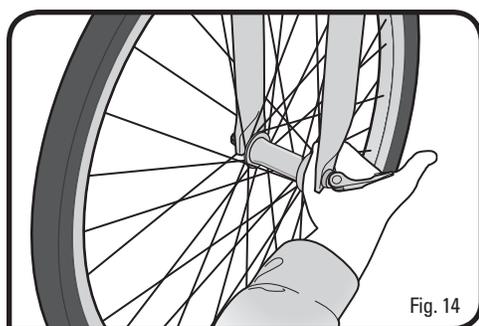
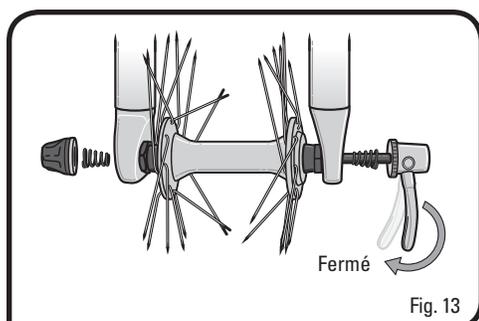
Il y a deux types de moyeux pour la roue avant :
avec et sans blocage rapide

Roues avant sans blocage rapide



Desserrez les deux écrous d'essieu de la roue avant. Si l'écrou comporte une rondelle à l'intérieur, elle doit être placée à l'extérieur des pattes de fourche. Si la rondelle est munie d'un crochet ou d'un cran, assurez-vous que celui-ci est inséré dans la fourche avant de resserrer les écrous d'essieu. Glissez la roue avant entre les pattes de la fourche. Si la roue est munie d'une rondelle à crochet, assurez-vous qu'elle est accrochée dans le trou situé au-dessus de la fente de roue. Si elle est pourvue d'une rondelle à cran, vérifiez que le cran entre dans le trou situé au-dessus de la fente de roue. Serrez les deux écrous d'essieu extérieurs avec la même force : serrez d'abord partiellement d'un côté, puis de l'autre et répétez jusqu'à ce que les deux côtés soient bien serrés. Vérifiez que la roue est bien centrée entre les pattes de fourche. Si elle ne l'est pas, desserrez l'écrou d'essieu du côté où le pneu et la patte de fourche sont le plus rapprochés, et poussez la roue manuellement pour la centrer. Maintenez la roue d'une main et serrez l'écrou d'essieu de l'autre, puis vérifiez de nouveau. Répétez cette étape au besoin pour vous assurer que la roue est centrée et bien serrée (Fig.12).

Roues avant à blocage rapide



1. Repérez la broche de blocage rapide dans l'emballage de petites pièces de votre vélo. **ATTENTION** : Certains pneus sont pourvus de bandes de roulement unidirectionnelles; vous devez donc comparer vos pneus avant et arrière pour vous assurer que les deux bandes de roulement font face à la même direction.
2. Dévissez la vis de blocage de la broche de blocage rapide, retirez le ressort extérieur et glissez la broche dans l'essieu de la roue avant de façon à ce que la poignée se trouve du côté gauche du vélo (le côté opposé à la chaîne) (Fig.13)
3. Installez le ressort et vissez la vis de blocage sur la broche, mais sans serrer.
4. Glissez la roue dans les fentes de la fourche et assurez-vous qu'elle est centrée.
5. Inspectez la poignée et observez les positions ouverte et fermée. Placez la poignée en position ouverte. Gardez une main sur la poignée et l'autre sur la vis de blocage puis serrez la vis manuellement jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance dans la fourche (Fig.14)
6. Essayez de fermer la poignée. Si elle se ferme facilement, ouvrez-la et resserrez la vis. Si elle se ferme trop difficilement, ouvrez-la et relâchez un peu la vis. Essayez de nouveau.
7. Il doit être difficile, mais pas impossible, de fermer la poignée à blocage rapide en poussant avec la paume de la main. Entraînez-vous à ouvrir et à fermer la poignée jusqu'à ce que vous y arriviez sans problème. N'essayez PAS de serrer la roue en tournant la poignée. La poignée sert à fermer et la vis de blocage (du côté opposé), sert à régler la tension (Fig.15)

Vérifiez ensuite à nouveau que les guidons sont perpendiculaires à la roue avant. Réajustez-les au besoin.

! Avant de monter à bicyclette, inspectez tous les mécanismes de blocage rapide pour vous assurer qu'ils sont solidement fermés. Un mécanisme de blocage rapide mal fermé peut entraîner une perte de la maîtrise de la bicyclette et causer des blessures.

SELLE

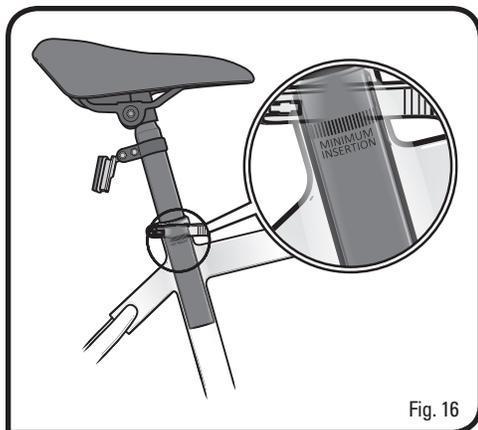


Fig. 16

! La tige de selle doit être enfoncée au moins jusqu'au repère de sortie maximale. Le mécanisme de déblocage rapide doit être fermement serré pour empêcher la selle de bouger brusquement pendant l'utilisation. En omettant cette étape, vous risquez de faire perdre au cycliste la maîtrise du vélo.

La selle doit être réglée de façon à être centrée sur les rails et à niveau. Repérez la selle et introduisez-la dans le cadre.

Selle boulonnée

Si la selle de votre vélo est fixée par un boulon, réglez la hauteur de la selle puis serrez le collier pour empêcher la selle de tourner de droite à gauche ou de haut en bas. Assurez-vous que la tige de selle est assez enfoncée dans le cadre pour cacher le repère de sortie maximale. Il est dangereux de monter à vélo si la tige de selle dépasse de ce repère; vous risquez de vous blesser ou d'endommager la bicyclette (Fig.16).

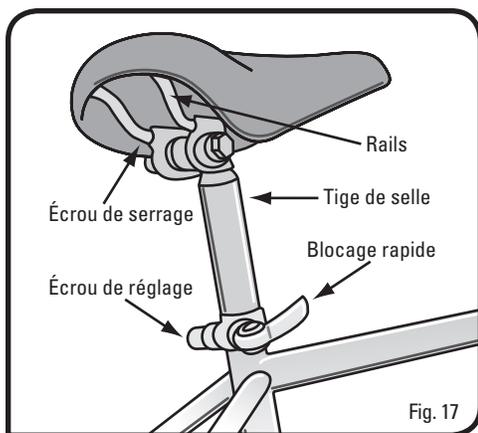


Fig. 17

Selle à mécanisme de blocage rapide

Si la selle de votre vélo est fixée par un mécanisme à déblocage rapide, réglez la hauteur de la selle puis serrez le collier de blocage pour empêcher la selle de tourner de droite à gauche ou de haut en bas. Si la selle bouge encore, ouvrez le collier et serrez l'écrou de réglage, puis refermez le collier de blocage. Assurez-vous que la tige de selle est assez enfoncée dans le cadre pour cacher le repère de sortie maximale. Il est dangereux de monter à vélo si la tige de selle dépasse de ce repère; vous risquez de vous blesser ou d'endommager la bicyclette (Fig.17).

PÉDALES ET PÉDALIER

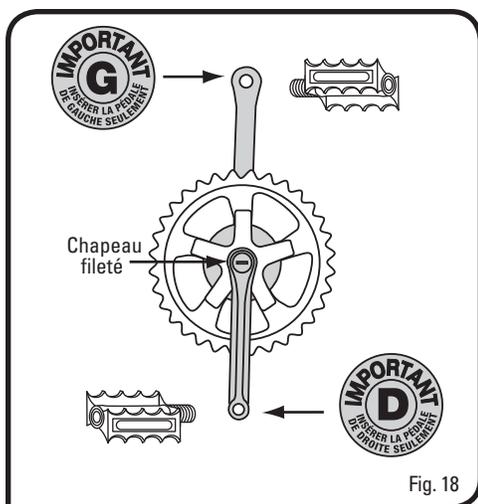


Fig. 18

! Fixer une pédale incorrectement dans un bras de la manivelle, peut endommager le filetage de la pédale et causer des dommages irréparables. Vérifiez la solidité de vos pédales fréquemment pour vous assurer qu'elles sont fixées fermement. Le non respect de cette mise en garde, peut entraîner des blessures graves.

Fixez les pédales gauche et droite

Recherchez les lettres "R" pour le côté droit et "L" pour le côté gauche, estampées sur chaque axe de pédale. Commencez à visser chaque axe de pédale à la main afin d'éviter d'endommager le filetage. Notez que la pédale droite se fixe au bras de manivelle du pédalier (côté chaîne) dans le sens horaire. La pédale gauche se fixe sur l'autre bras de manivelle dans le sens anti-horaire. (Fig.18)

Serrez les pédales

Serrez solidement avec une clé à pédale de 15mm (une clé ouverte ne peut offrir un "torque" adéquat et pourrait endommager votre vélo). Il est très important de vérifier les pédales pour vous assurer qu'elles sont bien réglées et serrées avant de conduire votre vélo. Vous ne devez pas apercevoir aucun filet et vous ne devez pas être capable de desserrer les pédales à la main. À défaut de vérifier fréquemment les pédales, des blessures graves pourraient survenir.



RÉFLECTEURS

Les bicyclettes de 16 pouces et moins sont considérées comme des « bicyclettes de trottoir » et peuvent ne pas être pourvues de réflecteurs. Ces bicyclettes ne doivent pas être conduites dans la rue, la nuit ou sans la supervision d'un adulte. Les autres modèles comportent un réflecteur avant (blanc), un arrière (rouge), deux sur les roues (blancs) et quatre sur les pédales (oranges). Il s'agit de prescriptions importantes de la loi et de la sûreté et ces réflecteurs doivent demeurer en tout temps bien fixés, propres et en bonne condition. Inspectez fréquemment tous les réflecteurs ainsi que leurs supports et pièces de montage à la recherche de signes d'usure ou de bris. Faites-les remplacer tout de suite le cas échéant. Les réflecteurs avant et arrière doivent être montés de façon à être positionnés à 5 degrés par rapport à la verticale (vus depuis le côté de la bicyclette, celle-ci étant posée sur une surface horizontale). Le réflecteur avant doit être orienté vers l'avant (vu du haut) et le réflecteur arrière, directement vers l'arrière (vu du haut). Les réflecteurs de roue doivent être vérifiés afin de s'assurer qu'ils sont solidement attachés. Il est aussi important de les garder propres.

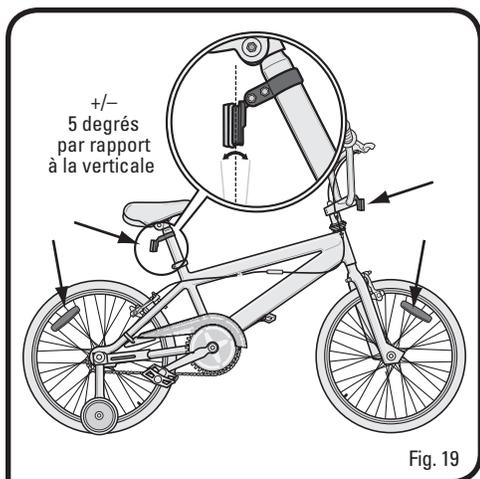


Fig. 19

UTILISATION DES FREINS

Il existe deux types de systèmes de freinage pour les bicyclettes : les freins à rétropédalage et les freins à main.

Freins à rétropédalage



Fig. 20

Les freins à rétropédalage permettent au cycliste de pédaler vers l'avant pour accélérer et vers l'arrière pour freiner. La force de la poussée détermine la force de freinage appliquée à la roue arrière. Dans la plupart des cas, un frein à rétropédalage est assez fort pour bloquer la roue arrière (arrêter le mouvement de la roue) et provoquer le dérapage du pneu. Si cette action permet de décélérer rapidement, elle peut aussi provoquer une usure inutile du pneu, de la chaussée et peut entraîner une perte de contrôle. Il est recommandé de se pratiquer à freiner afin d'avoir le contrôle sur la rapidité avec laquelle la bicyclette s'immobilise. Il est aussi important de connaître l'environnement dans lequel vous conduirez. Par exemple, le freinage est très prévisible sur une route pavée et sèche, mais ajoutez-y de la pluie, du gravier, de la neige ou quoi que ce soit d'autre et le cycliste se devra d'être très prudent, d'augmenter sa distance de freinage et de ralentir dans les virages. Le cycliste devra aussi tenir compte du type de surface pour garder le contrôle de la vitesse de sa bicyclette.

Certains modèles peuvent comporter des freins à rétropédalage et à main combinés. Il est possible de les utiliser en même temps ou indépendamment. Cependant, si la bicyclette est équipée d'un frein à main à l'avant, veillez à utiliser les freins avant et arrière simultanément et évitez de bloquer la roue avant, car cela peut causer la perte de contrôle du guidon et un accident. Reportez-vous à la page 10 (Freins à main) pour de plus amples informations.

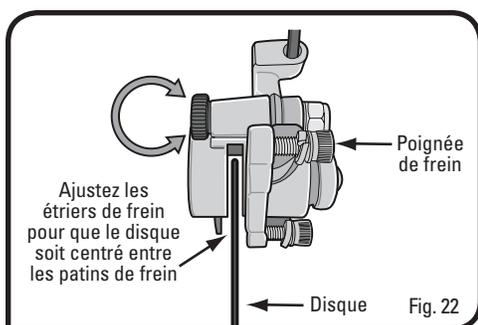
Freins à main



Les freins à main comportent un levier distinct qui permet de manoeuvrer les freins avant et arrière (Fig. 21). Les leviers de frein à main avant se situent du côté gauche du guidon et les leviers de frein à main arrière se situent du côté droit du guidon. Les freins à main peuvent être utilisés indépendamment ou, sur certains modèles, en conjonction avec les freins à pédale. Il est possible d'appliquer un frein à la fois ou tous en même temps en fonction de votre style, de votre niveau de confort et de conditions de conduite. Quoiqu'il en soit, faites très attention à ne pas bloquer vos freins avant.

! Si vous appliquez le frein avant brusquement ou avec trop de force lorsque vous montez à vélo, vous risquez de basculer par-dessus le guidon ou de perdre le contrôle et de faire un accident.

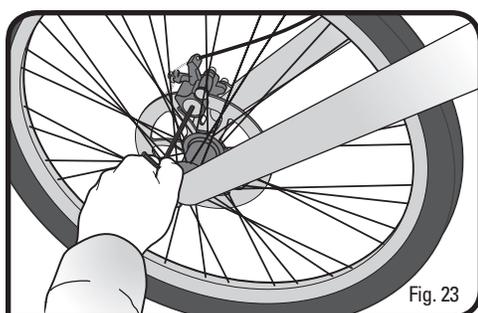
Pour éviter ce genre de situation, appliquez les freins avant et arrière simultanément tout en déplaçant votre poids vers l'arrière afin de compenser la puissance de freinage. Le cycliste doit apprendre à adapter son mode de conduite à sa bicyclette, car chaque modèle réagit différemment aux différents types de surface et aux variations météorologiques. Le même modèle de bicyclette peut réagir différemment à un terrain mouillé, à du gravier, etc. Testez toujours les freins et assurez-vous d'en contrôler les réactions. Si vous vous retrouvez dans des conditions de conduite trop extrêmes (par exemple, en conduite hors-route), descendez de votre bicyclette et passez l'obstacle à pied avant de remonter en selle. N'oubliez pas que lorsque vous appliquez les freins, votre poids tend à se déplacer vers l'avant et les roues tendent à s'arrêter.



CENTRAGE DU FREIN À DISQUE

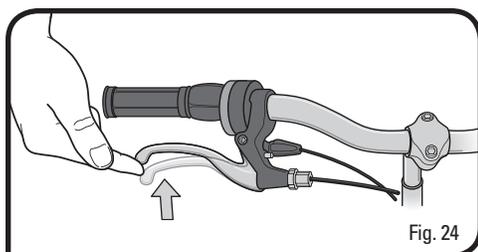
Si vous actionnez un frein et qu'un côté bouge plus que l'autre, ou ne bouge pas du tout, cela signifie que le frein n'est pas centré, ou encore que la roue n'est pas centrée. Déterminez d'abord si la roue est centrée. Regardez l'espace entre le pneu et la fourche ou le cadre de chaque côté. S'il n'est pas équivalent, desserrez les écrous d'essieu de la roue et centrez la roue, puis centrez le frein (Fig. 22, 23).

Si le frein n'est pas centré, cherchez les vis de réglage au centre du patin de frein de chaque côté de l'étrier de frein à disque (Fig. 22). Observez le frein à l'endroit où les patins touchent le disque et repérez le côté qui doit être rapproché ou éloigné du disque. Tournez les vis de réglage afin d'obtenir un espace de moins de 1 mm (1/32 pouces) de chaque côté du disque. Faites tourner la roue avant pour vérifier si elle produit un frottement ou une friction excessive. Répétez ces étapes jusqu'à ce que le frein soit centré.



Le frein est bien réglé quand :

- Les patins ne frottent pas sur le disque quand le frein est ouvert.
- Les patins s'écartent du disque de manière égale quand le frein est relâché.
- Quand vous appliquez les freins, les patins touchent à la jante avant que la poignée de frein atteigne environ 1/3 de la distance jusqu'au guidon (Fig. 24).



! LE DISQUE DEVIENT CHAUD! Vous pourriez vous blesser gravement en touchant le disque chaud. Faites attention à vos jambes et à vos mains.

CENTRAGE DU FREIN À DISQUE (suite)

Ces freins doivent être rodés ! Roulez et freinez légèrement sur 21 km avant de vous servir des freins en descente, pour des arrêts brusques ou dans d'autres circonstances sérieuses. Notez bien que l'efficacité de votre système de freinage changera pendant la période de rodage. Nettoyez le frein à disque avec de l'alcool à friction avant la première utilisation. N'utilisez JAMAIS d'huile ni de produit du même genre pour nettoyer votre frein à disque.

! **MISE EN GARDE! Les freins à disque sont tranchants. Gardez les doigts à l'écart de l'étrier de frein et du disque. Si vos doigts touchent le frein pendant que la roue tourne vous risquez de vous blesser.**

Après avoir réglé le frein, pressez la poignée de frein le plus fort possible plusieurs fois et inspectez à nouveau les patins, le centrage et la course de la poignée. Si les patins de frein ne sont plus à angle droit par rapport à la jante, recommencez les réglages du patin. Assurez-vous que les patins retournent à une position centrale en faisant tourner la roue pour entendre le frottement du patin sur le disque de chaque côté. Réajustez au besoin. Vérifiez que la tension du câble de frein laisse le câble parcourir environ 1/3 de sa course avant que les patins touchent le disque. Si le câble s'est étiré ou qu'il a glissé, réglez sa tension : relâchez le boulon d'ancrage, puis tirez le câble par le boulon d'ancrage ou servez-vous des tendeurs de gaine pour faire la mise au point de la tension.

L'ENTRETIEN COURANT DE VOTRE BICYCLETTE VOUS PROCURERA LES AVANTAGES SUIVANTS :

Bon fonctionnement - Pièces durables - Conduite sécuritaire - Frais minimes

Chaque fois que vous conduisez votre vélo, vous modifiez sa condition. Plus vous l'utilisez, plus vous devez l'entretenir. Il est recommandé d'exécuter fréquemment des tâches d'entretien, et les tableaux suivants vous serviront de guide à cet effet. Suivez les instructions de la partie 5 de ce manuel et vous pourrez effectuer correctement la plupart de ces tâches. Si vous avez besoin d'aide, consultez un spécialiste des bicyclettes.

! **MISE EN GARDE : Ne lubrifiez pas excessivement. Le lubrifiant sur les jantes, les pneus ou les patins de frein peut faire perdre la maîtrise de la bicyclette et empêcher de freiner ou exiger une plus longue distance pour arrêter. Le cycliste risque de se blesser. Essuyez le lubrifiant en trop pour éviter d'en répandre sur ces pièces et gardez celles-ci propres et sèches.**

LUBRIFICATION

FRÉQUENCE	COMPOSANTE	LUBRIFIANT	MANIÈRE
Hebdomadaire	chaîne	lubrifiant à chaîne ou huile légère	pinceau ou jet
	roues de dérailleur	lubrifiant à chaîne ou huile légère	pinceau ou jet
	dérailleurs	huile	burette
	étriers	huile	3 gouttes de burette
	poignées de frein	huile	2 gouttes de burette
	roue libre	huile	2 gouttes de burette
Mensuelle	manettes de dérailleur	graisse à base de lithium	démonter
Semestrielle (6 mois)	câbles de frein	graisse à base de lithium	démonter
Annuelle	boîtier de pédalier	graisse à base de lithium	démonter
	pédales	graisse à base de lithium	démonter
	câbles de dérailleur	graisse à base de lithium	démonter
	roulements de roue	graisse à base de lithium	démonter
	jeu de direction	graisse à base de lithium	démonter
	tige de selle	graisse à base de lithium	démonter

NOTE : la fréquence des tâches d'entretien doit augmenter si la bicyclette est utilisée dans des conditions d'humidité ou de poussière. Ne lubrifiez pas trop : retirez le lubrifiant en trop pour éviter que la poussière ne s'accumule. Ne vous servez jamais d'un produit dégraissant (WD-40MD) pour lubrifier votre chaîne.



INSTALLATION DU SUPPORT DE CELLULAIRE

(Disponible sur certains modèles seulement)

Pour l'installation du support de cellulaire, voir la vidéo :



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le changement de vitesse ne fonctionne pas bien	<ul style="list-style-type: none"> • câbles de dérailleur collants/détendus/ endommagés • dérailleur avant ou arrière mal ajusté • dérailleur à indexation mal ajusté 	<ul style="list-style-type: none"> • lubrifiez/serrez/remplacez les câbles • ajustez les dérailleurs • ajustez l'indexation
La chaîne glisse	<ul style="list-style-type: none"> • dents de pignon du plateau ou de la roue libre très usées ou ébréchées • chaîne usée/détendue • maillon rigide dans la chaîne • chaîne/plateau/roue libre incompatible 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacez le plateau, les pignons et la chaîne • remplacez la chaîne • lubrifiez ou remplacez le maillon • consultez un détaillant de bicyclette
La chaîne saute d'un pignon de la roue libre ou du plateau	<ul style="list-style-type: none"> • plateau voilé • plateau relâché • dents du plateau pliées ou brisées • course latérale du dérailleur arrière ou avant dérégulée • « cross chaining » ou changement de vitesse effectué avec un poids important 	<ul style="list-style-type: none"> • redressez, si possible, ou remplacez • serrez les boulons de montage • réparez ou remplacez le plateau/ le pédalier • réglez la course du dérailleur • voir le page 21 fonctionnement des vitesses
Vous entendez constamment des cliquetis en pédalant.	<ul style="list-style-type: none"> • maillon rigide dans la chaîne • roulements/axe de pédale desserrés • roulements/axe de boîtier de pédalier desserrés • boîtier de pédalier ou axe de pédale pliés • pédalier desserré 	<ul style="list-style-type: none"> • lubrifiez la chaîne/ajustez le maillon • réglez les roulements/l'écrou d'essieu • ajustez le boîtier de pédalier • remplacez l'axe du boîtier de pédalier ou des pédales • resserrez les boulons du pédalier
Vous entendez un bruit de broyage en pédalant	<ul style="list-style-type: none"> • roulements de la pédale trop serrés • Broulements du boîtier de pédalier trop serrés • chaîne abîmée par les dérailleurs • galets sales/collants 	<ul style="list-style-type: none"> • ajustez les roulements • ajustez les roulements • ajustez la ligne de chaîne • nettoyez et lubrifiez les galets
La roue libre ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> • broches de cliquet internes de la roue libre bloquées 	<ul style="list-style-type: none"> • lubrifiez ou remplacez la roue libre si le problème persiste
Les freins ne fonctionnent pas bien	<ul style="list-style-type: none"> • patins de frein usés • patins de frein/jante huileux, humides ou sales • câble de frein collant/détendu/ endommagé • poignées de frein grippées • freins déréglés 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacez les patins de frein • nettoyez les patins de frein et la jante • nettoyez/réglez/remplacez les câbles • ajustez les poignées de frein • centrez les freins
Les freins grincent quand vous freinez	<ul style="list-style-type: none"> • patins de frein usés • mauvais pincement des patins • patins de frein/jantes sales ou humides • bras de frein relâchés 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacez les patins • corrigez le pincement • nettoyez les patins et la jante • serrez les boulons de montage
La bicyclette cogne ou vibre quand vous freinez	<ul style="list-style-type: none"> • bosse dans la jante ou jante voilée • boulons de montage des freins desserrés • freins mal réglés • fourche relâchée dans le tube de direction 	<ul style="list-style-type: none"> • redressez la roue ou faites-la réparer par un spécialiste • serrez les boulons • centrez les freins ou réglez le pincement des patins de frein • serrez le jeu de direction
La roue oscille	<ul style="list-style-type: none"> • axe de moyeu brisé • roue voilée • moyeu relâché • jeu de direction grippé • roulements du moyeu affaissés • mécanisme à blocage rapide relâché 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacez l'axe de moyeu • redressez la roue • réglez les roulements du moyeu • réglez le jeu de direction • remplacez les roulements • réglez le mécanisme à blocage rapide
La direction est imprécise	<ul style="list-style-type: none"> • mauvais alignement des roues dans le cadre • jeu de direction relâché ou grippé • fourche avant ou cadre déformé 	<ul style="list-style-type: none"> • alignez les roues correctement • réglez/serrez le jeu de direction • amenez le vélo chez un détaillant pour faire réaligner le cadre
Vous avez souvent des crevaisons	<ul style="list-style-type: none"> • usure ou défaut de la chambre à air • usure de la bande de roulement/ de l'enveloppe de pneu • pneu mal adapté à la jante • pneu non vérifié après une crevaison antérieure • pression du pneu trop faible • jante percée par un rayon 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacez la chambre à air • remplacez le pneu • remplacez le pneu par un autre mieux adapté • retirez l'objet pointu du pneu • corrigez la pression du pneu • corrigez l'état du rayon

VOTRE GARANTIE

Félicitations! Vous avez fait l'acquisition d'un vélo FUNRIDEBIKES.

Ce sont tous des vélos offrant un rapport qualité/prix avantageux couverts par une excellente garantie.

POLITIQUE DE RETOUR

Il peut arriver que le cadre ou une autre pièce d'un vélo, malgré le contrôle de qualité sévère exercé tout au long du processus de fabrication et d'assemblage, présente des défauts de fabrication ou autres.

Dans ce cas les modalités suivantes s'appliquent :

GARANTIE DE REMPLACEMENT **

La garantie de remplacement ne s'applique que pour des défauts de fabrication du cadre ou de la fourche.

Les autres pièces sont couvertes par la garantie de réparation.

CADRE

Acier ou aluminium.....Garantie à vie*

FOURCHE

Sans suspension, acier ou aluminium.....Garantie à vie*

Avec suspension, acier ou aluminium.....Garantie 1 an

GARANTIE DE RÉPARATION *

La garantie de réparation est d'un (1) an et couvre les pièces présentant un défaut de fabrication.

EXCLUSIONS

Défectuosités causées par un usage abusif, négligence, accident ou entretien inadéquat, bris causés par l'usure normale, roue voilée ou gauchie, crevaisons, cadre gauchi.

ÉCHANGES ET REMBOURSEMENTS

Tous les vélos retournés par un client en vertu de la garantie de réparation et/ou garantie de remplacement seront aux frais du client qui pourra toutefois être remboursé (maximum 50\$ ch.) sur preuve de paiement.

*CETTE GARANTIE EST OFFERTE UNIQUEMENT À L'ACHETEUR INITIAL.

**PREUVE D'ACHAT REQUISE : LES GARANTIES EN VERTU DE LA PRÉSENTE NE S'APPLIQUENT QUE SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT, SOIT LA FACTURE OU COUPON DE CAISSE ÉMIS À L'ACHETEUR INITIAL LORS DE L'ACHAT.



Merci d'avoir choisi un vélo de FUNRIDEBIKES et pour profiter pleinement de promenades agréables nous vous rappelons qu'il est important de toujours respecter les lois et règlements de la circulation et de toujours porter un casque protecteur bien ajusté.

L'équipe de FRB
info@funridebikes.com
1 844 432 8245

